


## Autor

Institution FGS Berlin  
 Abteilung Verkehrszählung  
 Straße Regensburger Strasse 3  
 PLZ 10777  
 Stadt Berlin  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Michael Höppner  
 Telefon +4903039067011  
 E-Mail FGSBerlin@t-online.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 12.09.2018 14:59:50

## Messstelle

Name B158 Kfz h  
 Rtg. kommend (Name) Ri Autobahn  
 Rtg. gehend (Name) Ri Berlin  
 Vmax StVO   
 Kommentar Ahrendsfelde  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 11.09.2018 00:00  
 Enddatum 11.09.2018 23:59  
 Tage Di  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Ri Autobahn				Ri Berlin			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	1662	634	526	53	55	1028	885	78	65
06:00-09:00	2600	963	811	92	60	1637	1354	192	91
15:00-19:00	5496	2745	2547	131	67	2751	2548	123	80
06:00-22:00	17680	8369	7463	559	347	9311	8184	734	393
00:00-24:00	19820	9248	8205	620	423	10572	9277	823	472

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	163	66	59	70	78	<b>46.1</b>
Ri Autobahn	19	122	72	64	72	81	<b>58.1</b>
Ri Berlin	6	163	61	39	68	76	<b>35.5</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %


## Autor

Institution FGS Berlin  
 Abteilung Verkehrszählung  
 Straße Regensburger Strasse 3  
 PLZ 10777  
 Stadt Berlin  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Michael Höppner  
 Telefon +4903039067011  
 E-Mail FGSBerlin@t-online.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 12.09.2018 14:59:50

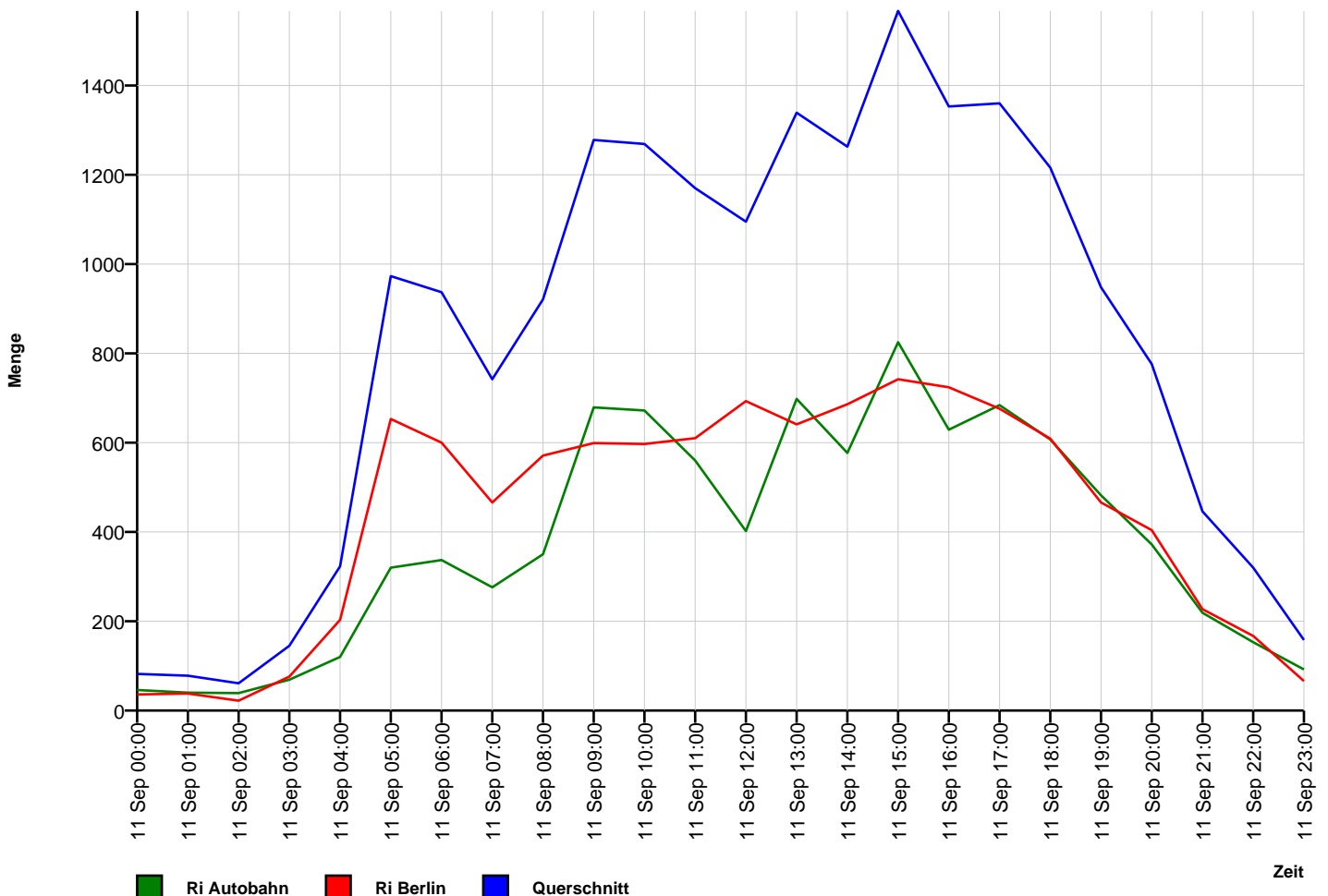
## Messstelle

Name B158 Kfz h  
 Rtg. kommend (Name) Ri Autobahn  
 Rtg. gehend (Name) Ri Berlin  
 Vmax StVO   
 Kommentar Ahrendsfelde  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 11.09.2018 00:00  
 Enddatum 11.09.2018 23:59  
 Tage Di  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie




## Autor

Institution FGS Berlin  
 Abteilung Verkehrszählung  
 Straße Regensburger Strasse 3  
 PLZ 10777  
 Stadt Berlin  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Michael Höppner  
 Telefon +4903039067011  
 E-Mail FGSBerlin@t-online.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 12.09.2018 14:59:50

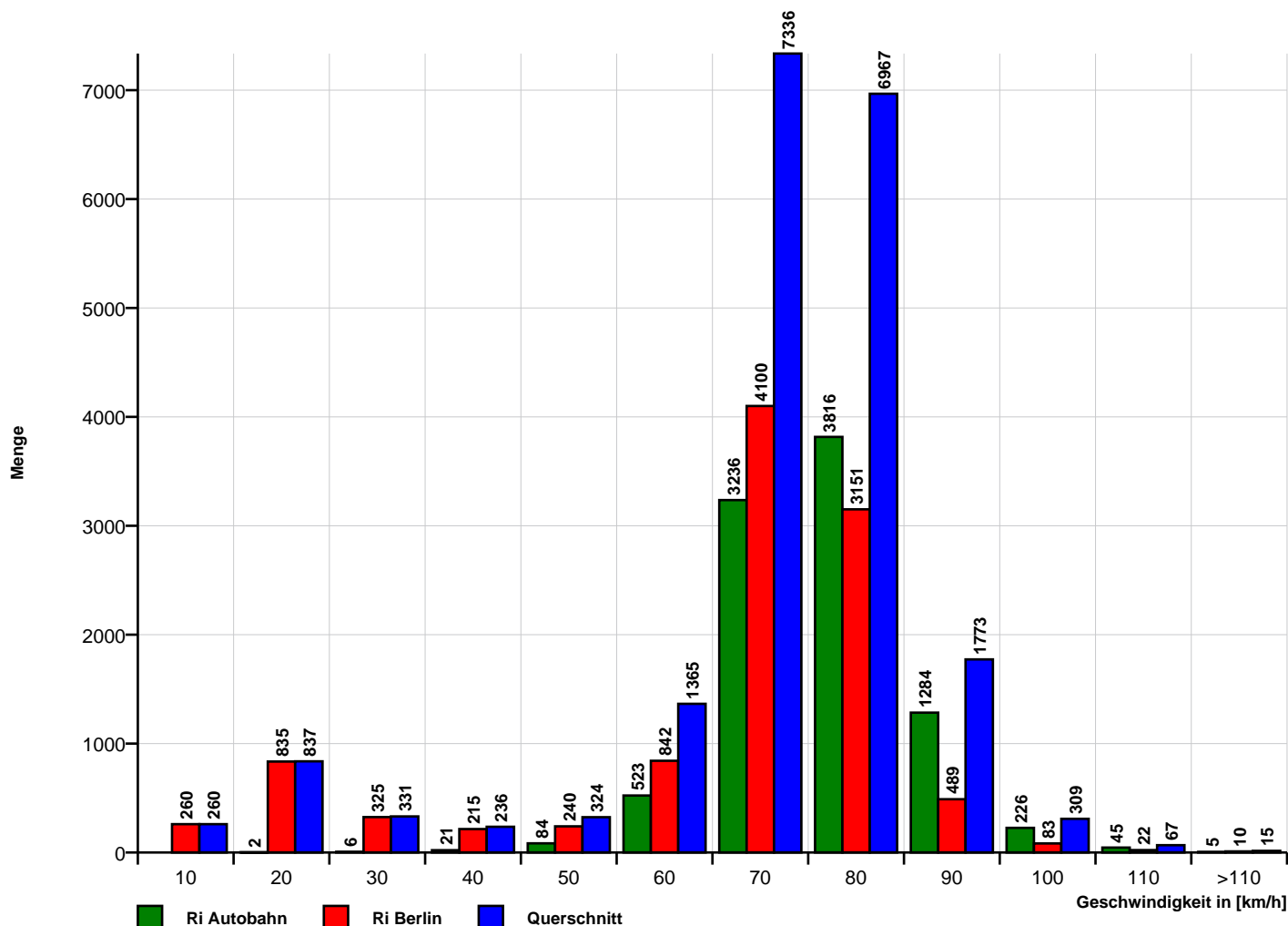
## Messstelle

Name B158 Kfz h  
 Rtg. kommend (Name) Ri Autobahn  
 Rtg. gehend (Name) Ri Berlin  
 Vmax StVO   
 Kommentar Ahrendsfelde  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 11.09.2018 00:00  
 Enddatum 11.09.2018 23:59  
 Tage Di  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution FGS Berlin  
 Abteilung Verkehrszählung  
 Straße Regensburger Strasse 3  
 PLZ 10777  
 Stadt Berlin  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Michael Höppner  
 Telefon +4903039067011  
 E-Mail FGSBerlin@t-online.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 12.09.2018 14:59:50

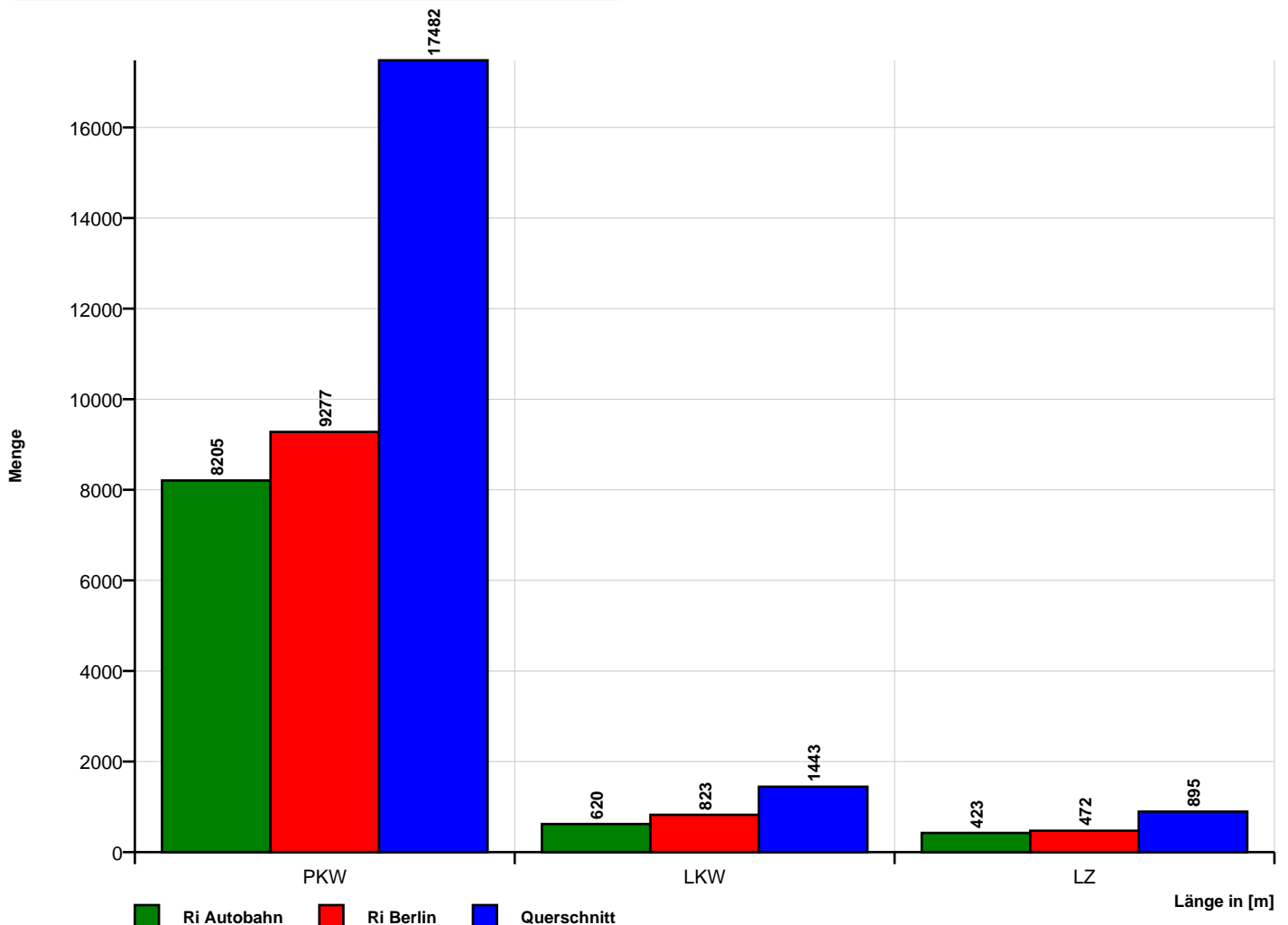
## Messstelle

Name B158 Kfz h  
 Rtg. kommend (Name) Ri Autobahn  
 Rtg. gehend (Name) Ri Berlin  
 Vmax StVO **70**  
 Kommentar Ahrendsfelde  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 11.09.2018 00:00  
 Enddatum 11.09.2018 23:59  
 Tage Di  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59







## Längen-Histogramm









Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
11.09.2018 00:00	82	64	5	13	0	0	0	0	0	1	21	26	20	7	6	1	60	79	113	67	79	92
11.09.2018 01:00	78	62	5	11	0	0	0	0	0	2	17	25	23	9	2	0	56	79	110	67	78	90
11.09.2018 02:00	61	44	6	11	0	0	0	1	0	3	18	20	11	7	1	0	36	75	106	63	74	90
11.09.2018 03:00	145	112	14	19	0	0	0	0	2	4	35	44	44	10	5	1	45	77	128	64	77	88
11.09.2018 04:00	323	264	32	27	0	0	0	0	0	8	72	147	66	22	3	5	54	77	135	68	76	86
11.09.2018 05:00	973	865	69	39	0	0	2	7	21	72	439	322	90	17	1	2	27	70	163	62	69	78
11.09.2018 06:00	937	791	105	41	47	89	50	34	33	137	298	200	41	6	2	0	6	56	106	22	63	74
11.09.2018 07:00	742	607	82	53	134	302	20	9	6	45	133	79	13	1	0	0	6	33	92	10	16	69
11.09.2018 08:00	921	767	97	57	61	240	94	47	8	47	203	189	24	6	2	0	6	45	102	13	56	73
11.09.2018 09:00	1278	1094	123	61	0	0	0	6	15	80	590	504	75	8	0	0	31	70	98	63	70	76
11.09.2018 10:00	1269	1090	119	60	0	0	2	14	19	88	575	485	69	14	3	0	23	69	109	62	70	77
11.09.2018 11:00	1170	986	104	80	0	0	1	14	17	69	512	463	78	15	1	0	29	70	102	63	70	78
11.09.2018 12:00	1095	895	127	73	0	0	3	17	18	127	494	373	58	5	0	0	26	68	93	60	69	76
11.09.2018 13:00	1339	1204	87	48	0	0	0	2	8	98	597	500	121	12	0	1	34	70	114	63	70	78
11.09.2018 14:00	1263	1072	130	61	0	0	2	8	16	106	541	490	92	7	1	0	23	70	103	62	70	77
11.09.2018 15:00	1567	1428	81	58	0	0	4	7	24	103	761	551	109	7	1	0	21	69	102	62	69	77
11.09.2018 16:00	1353	1242	80	31	18	206	149	41	45	136	416	274	56	12	0	0	7	53	97	20	63	74
11.09.2018 17:00	1360	1279	52	29	0	0	2	7	25	81	480	613	127	23	2	0	22	71	109	63	72	79
11.09.2018 18:00	1216	1146	41	29	0	0	1	10	22	44	365	561	182	24	7	0	26	73	107	66	73	81
11.09.2018 19:00	948	892	30	26	0	0	0	3	17	33	303	400	161	25	2	4	37	73	116	65	73	82
11.09.2018 20:00	776	746	18	12	0	0	1	8	22	45	228	349	103	17	3	0	27	72	102	63	73	81
11.09.2018 21:00	446	408	17	21	0	0	0	0	2	17	135	187	80	17	8	0	41	75	109	66	74	84
11.09.2018 22:00	320	287	13	20	0	0	0	1	4	14	74	116	84	21	6	0	38	76	109	67	76	87
11.09.2018 23:00	158	137	6	15	0	0	0	0	0	5	29	49	46	17	11	1	56	80	113	68	80	94

[Di, 11 Sept.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	1662	1411	131	120	0	0	2	8	23	90	602	584	254	72	18	9	27	73	163	63	72	83
06:00-09:00	2600	2165	284	151	242	631	164	90	47	229	634	468	78	13	4	0	6	45	106	12	58	73
15:00-19:00	5496	5095	254	147	18	206	156	65	116	364	2022	1999	474	66	10	0	7	67	109	59	70	78
06:00-22:00	17680	15647	1293	740	260	837	329	227	297	1256	6631	6218	1389	199	32	5	6	66	116	58	69	78
00:00-24:00	19820	17482	1443	895	260	837	331	236	324	1365	7336	6967	1773	309	67	15	6	66	163	59	70	78







Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018

	PKW					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
6.00 - 6.15	10	6	11	137	160	9
6.15 - 6.30	8	5	8	135	151	11
6.30 - 6.45	13	14	6	153	129	8
6.45 - 7.00	9	18	8	124	119	3
<i>6.00 - 7.00</i>	<i>40</i>	<i>43</i>	<i>33</i>	<i>549</i>	<i>559</i>	<i>31</i>
7.00 - 7.15	12	20	5	145	122	4
7.15 - 7.30	9	23	7	164	114	5
7.30 - 7.45	14	26	9	158	102	7
7.45 - 8.00	14	13	12	140	120	12
<i>7.00 - 8.00</i>	<i>49</i>	<i>82</i>	<i>33</i>	<i>607</i>	<i>458</i>	<i>28</i>
8.00 - 8.15	10	20	8	144	131	10
8.15 - 8.30	6	19	11	152	173	6
8.30 - 8.45	9	23	18	163	115	6
8.45 - 9.00	9	13	8	153	124	7
<i>8.00 - 9.00</i>	<i>34</i>	<i>75</i>	<i>45</i>	<i>612</i>	<i>543</i>	<i>29</i>
9.00 - 9.15	13	16	14	173	131	6
9.15 - 9.30	7	15	7	192	143	5
9.30 - 9.45	8	15	8	170	126	11
9.45 - 10.00	12	21	9	168	150	7
<i>9.00 - 10.00</i>	<i>40</i>	<i>67</i>	<i>38</i>	<i>703</i>	<i>550</i>	<i>29</i>
10.00 - 10.15	7	12	15	155	151	8
10.15 - 10.30	6	14	13	173	155	8
10.30 - 10.45	9	10	10	168	150	8
10.45 - 11.00	12	8	12	175	151	9
<i>10.00 - 11.00</i>	<i>34</i>	<i>44</i>	<i>50</i>	<i>671</i>	<i>607</i>	<i>33</i>
11.00 - 11.15	3	10	19	140	164	9
11.15 - 11.30	4	13	11	182	164	6
11.30 - 11.45	10	13	7	167	134	8
11.45 - 12.00	3	15	18	171	144	14
<i>11.00 - 12.00</i>	<i>20</i>	<i>51</i>	<i>55</i>	<i>660</i>	<i>606</i>	<i>37</i>
12.00 - 12.15	4	5	19	182	162	12
12.15 - 12.30	9	11	20	180	145	1

Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018







	PKW					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
12.30 - 12.45	4	16	16	154	167	7
12.45 - 13.00	13	8	11	164	131	3
<i>12.00 - 13.00</i>	<i>31</i>	<i>43</i>	<i>70</i>	<i>685</i>	<i>616</i>	<i>35</i>
13.00 - 13.15	7	8	4	158	145	17
13.15 - 13.30	10	8	12	151	164	13
13.30 - 13.45	8	8	9	149	150	10
13.45 - 14.00	8	10	12	180	165	4
<i>13.00 - 14.00</i>	<i>33</i>	<i>34</i>	<i>37</i>	<i>638</i>	<i>624</i>	<i>44</i>
14.00 - 14.15	18	5	8	191	148	3
14.15 - 14.30	12	14	13	214	150	5
14.30 - 14.45	14	7	6	183	156	9
14.45 - 15.00	23	10	15	176	185	9
<i>14.00 - 15.00</i>	<i>67</i>	<i>36</i>	<i>42</i>	<i>764</i>	<i>639</i>	<i>26</i>
15.00 - 15.15	24	6	18	192	173	6
15.15 - 15.30	35	11	11	194	162	14
15.30 - 15.45	17	23	23	217	165	5
15.45 - 16.00	45	8	11	188	162	8
<i>15.00 - 16.00</i>	<i>121</i>	<i>48</i>	<i>63</i>	<i>791</i>	<i>662</i>	<i>33</i>
16.00 - 16.15	36	12	16	198	193	10
16.15 - 16.30	34	11	10	187	170	4
16.30 - 16.45	21	13	16	193	190	8
16.45 - 17.00	21	10	19	174	174	12
<i>16.00 - 17.00</i>	<i>112</i>	<i>46</i>	<i>61</i>	<i>752</i>	<i>727</i>	<i>34</i>
17.00 - 17.15	21	9	11	187	165	10
17.15 - 17.30	14	9	24	201	164	9
17.30 - 17.45	14	13	20	186	181	6
17.45 - 18.00	10	11	19	187	164	7
<i>17.00 - 18.00</i>	<i>59</i>	<i>42</i>	<i>74</i>	<i>761</i>	<i>674</i>	<i>32</i>
18.00 - 18.15	16	14	18	202	153	17
18.15 - 18.30	6	10	19	201	149	8
18.30 - 18.45	7	5	19	175	166	12
18.45 - 19.00	9	12	20	159	143	13
<i>18.00 - 19.00</i>	<i>38</i>	<i>41</i>	<i>76</i>	<i>737</i>	<i>611</i>	<i>50</i>

Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018

	 1	 3	 4	 5	 11	 12
Gesamt pro Richtung	678	652	677	8930	7876	441
7:00-19:00	638	609	644	8381	7317	410







Gesamtzahl	PKW	19254
------------	-----	-------

24-h	889,536	855,424	888,224	11716,16	10333,312	578,592
------	---------	---------	---------	----------	-----------	---------

		LKW (ohne Sattelzüge)					
	 1	 3	 4	 5	 11	 12	
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12	
6.00 - 6.15			1	12	8		
6.15 - 6.30				10	8	2	
6.30 - 6.45		1		13	16	1	
6.45 - 7.00	1			7	5		
6.00 - 7.00	1	1	1	42	37	3	
7.00 - 7.15				12	6	1	
7.15 - 7.30		1	1	5	9		
7.30 - 7.45			1	10	5	2	
7.45 - 8.00	1			11	5		
7.00 - 8.00	1	1	2	38	25	3	
8.00 - 8.15				6	5		
8.15 - 8.30		1		15	12	1	
8.30 - 8.45			1	2	13		
8.45 - 9.00	1			12	17		
8.00 - 9.00	1	1	1	35	47	1	
9.00 - 9.15				14	16		
9.15 - 9.30		1		14	12		
9.30 - 9.45	1		1	11	9	1	
9.45 - 10.00				14	10		
9.00 - 10.00	1	1	1	53	47	1	
10.00 - 10.15				13	13		
10.15 - 10.30	1	2	2	18	15	1	
10.30 - 10.45		2	2	9	8		
10.45 - 11.00		1		12	10		
10.00 - 11.00	1	5	4	52	46	1	
11.00 - 11.15	1			14	8	1	
11.15 - 11.30	1	1		11	10		
11.30 - 11.45			1	17	15	1	
11.45 - 12.00	1			14	13		
11.00 - 12.00	3	1	1	56	46	2	
12.00 - 12.15			1	9	11		
12.15 - 12.30	1	1		14	7		



Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018







	LKW (ohne Sattelzüge)					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
12.30 - 12.45			1	6	11	1
12.45 - 13.00	2			6	23	
<i>12.00 - 13.00</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>40</i>	<i>63</i>	<i>13</i>
13.00 - 13.15				11	21	1
13.15 - 13.30		1		11	7	2
13.30 - 13.45			1	8	13	
13.45 - 14.00	1			6	8	
<i>13.00 - 14.00</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>36</i>	<i>49</i>	<i>3</i>
14.00 - 14.15				9	13	
14.15 - 14.30		1		9	14	
14.30 - 14.45		1	1	14	9	2
14.45 - 15.00	1			6	9	1
<i>14.00 - 15.00</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>45</i>	<i>3</i>
15.00 - 15.15		1		13	11	1
15.15 - 15.30		1		11	6	1
15.30 - 15.45				7	11	
15.45 - 16.00	1		1	10	11	
<i>15.00 - 16.00</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>41</i>	<i>39</i>	<i>2</i>
16.00 - 16.15				4	5	
16.15 - 16.30	1			11	10	1
16.30 - 16.45		1		7	7	
16.45 - 17.00	1		1	8	7	
<i>16.00 - 17.00</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>29</i>	<i>1</i>
17.00 - 17.15				8	7	
17.15 - 17.30	1	1		6	6	1
17.30 - 17.45	1		1	5	3	
17.45 - 18.00				4	2	
<i>17.00 - 18.00</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>1</i>
18.00 - 18.15				6	1	
18.15 - 18.30		1		5	2	1
18.30 - 18.45			1	3	4	
18.45 - 19.00	1			3	6	
<i>18.00 - 19.00</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>1</i>

Gesamt pro Richtung	20	22	22	501	504	32
7:00-19:00	19	21	21	459	467	29







Gesamtzahl	LKW 1101					
------------	----------	--	--	--	--	--

24-h	24,7	27,17	27,17	618,735	622,44	39,52
------	------	-------	-------	---------	--------	-------

Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018

Uhrzeit	Sattelzüge					
	 1	 3	 4	 5	 11	 12
6.00 - 6.15				5	8	
6.15 - 6.30				6	7	
6.30 - 6.45				4	7	
6.45 - 7.00			1	5	5	
<i>6.00 - 7.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>27</i>	<i>0</i>
7.00 - 7.15				12	6	
7.15 - 7.30				8	7	
7.30 - 7.45				9	8	
7.45 - 8.00				4	8	
<i>7.00 - 8.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>29</i>	<i>0</i>
8.00 - 8.15				7	6	
8.15 - 8.30				3	4	
8.30 - 8.45				10	7	
8.45 - 9.00				6	7	
<i>8.00 - 9.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>24</i>	<i>0</i>
9.00 - 9.15				5	6	
9.15 - 9.30				8	5	
9.30 - 9.45				6	10	
9.45 - 10.00				3	5	
<i>9.00 - 10.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>22</i>	<i>26</i>	<i>0</i>
10.00 - 10.15				5	4	
10.15 - 10.30				9	6	
10.30 - 10.45				5	4	
10.45 - 11.00				8	5	
<i>10.00 - 11.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>27</i>	<i>19</i>	<i>0</i>
11.00 - 11.15				6	5	
11.15 - 11.30				5	5	
11.30 - 11.45				5	6	
11.45 - 12.00				7	8	
<i>11.00 - 12.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>24</i>	<i>0</i>
12.00 - 12.15				7	6	
12.15 - 12.30				8	6	
12.30 - 12.45				5	3	
12.45 - 13.00				6	5	
<i>12.00 - 13.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>20</i>	<i>0</i>
13.00 - 13.15				4	4	
13.15 - 13.30				6	3	
13.30 - 13.45				5	11	
13.45 - 14.00				3	5	
<i>13.00 - 14.00</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>18</i>	<i>23</i>	<i>0</i>
14.00 - 14.15				6	3	
14.15 - 14.30				4	6	
14.30 - 14.45				4	6	

Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018







Uhrzeit	Sattelzüge					
	 1	 3	 4	 5	 11	 12
14.45 - 15.00				5	2	
14.00 - 15.00	1	3	4	24	28	12
15.00 - 15.15				3	6	
15.15 - 15.30				3	3	
15.30 - 15.45				3	4	
15.45 - 16.00				4	3	
15.00 - 16.00	0	0	0	13	16	0
16.00 - 16.15				3	5	
16.15 - 16.30				5	3	
16.30 - 16.45				3	1	
16.45 - 17.00				3	4	
16.00 - 17.00	0	0	0	14	13	0
17.00 - 17.15				4	4	
17.15 - 17.30				2	5	
17.30 - 17.45				3	2	
17.45 - 18.00				2	1	
17.00 - 18.00	0	0	0	11	12	0
18.00 - 18.15				2	1	
18.15 - 18.30				2	2	
18.30 - 18.45				1		
18.45 - 19.00				5	1	
18.00 - 19.00	0	0	0	10	4	0
		0	1			

Gesamt pro Richtung	4	8	13	85	117	19
7:00-19:00	4	8	12	65	90	19







Gesamtzahl Sattelzüge	246
-----------------------	-----

24-h	4,94	9,88	16,055	104,975	144,495	23,465
------	------	------	--------	---------	---------	--------







Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018

	Fahrrad					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
6.00 - 6.15		1			5	
6.15 - 6.30				2	2	
6.30 - 6.45				3		
6.45 - 7.00				1		
6.00 - 7.00	0	1	0	6	7	0
7.00 - 7.15					3	
7.15 - 7.30			1	2		
7.30 - 7.45			1	1	1	
7.45 - 8.00				1	2	
7.00 - 8.00	0	0	2	4	6	0
8.00 - 8.15				2	4	
8.15 - 8.30			1	4	2	
8.30 - 8.45				2	2	
8.45 - 9.00		1		3	1	
8.00 - 9.00	0	1	1	11	9	0
9.00 - 9.15	1			2		1
9.15 - 9.30				1	1	
9.30 - 9.45					1	1
9.45 - 10.00				1	2	
9.00 - 10.00	1	0	0	4	4	2
10.00 - 10.15				3	2	
10.15 - 10.30				1		1
10.30 - 10.45				2	2	
10.45 - 11.00	1			1	1	1
10.00 - 11.00	1	0	0	7	5	2
11.00 - 11.15					3	
11.15 - 11.30				1	1	
11.30 - 11.45					2	
11.45 - 12.00				1	3	1
11.00 - 12.00	0	0	0	2	9	1
12.00 - 12.15				3	1	
12.15 - 12.30				3		
12.30 - 12.45					2	
12.45 - 13.00				1		
12.00 - 13.00	0	0	0	7	3	0
13.00 - 13.15				3	2	
13.15 - 13.30				1	1	
13.30 - 13.45				1	1	
13.45 - 14.00			1	3	4	
13.00 - 14.00	0	0	1	8	8	0
14.00 - 14.15				3	5	
14.15 - 14.30					1	
14.30 - 14.45				1	3	







Zählung Blumberger Chaussee / Fasanenstraße vom 02.07.2018

	Fahrrad					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
14.45 - 15.00		1	2	2	7	
14.00 - 15.00	1	4	6	11	27	12
15.00 - 15.15				2	3	
15.15 - 15.30			1		2	
15.30 - 15.45		1	2	1	2	
15.45 - 16.00				2	1	
15.00 - 16.00	0	1	3	5	8	0
16.00 - 16.15					4	
16.15 - 16.30				2	3	
16.30 - 16.45	1				3	
16.45 - 17.00				5		1
16.00 - 17.00	1	0	0	7	10	1
17.00 - 17.15					2	
17.15 - 17.30				1	2	
17.30 - 17.45		1		3	2	
17.45 - 18.00				1	2	
17.00 - 18.00	0	1	0	5	8	0
18.00 - 18.15				1	8	
18.15 - 18.30				4	3	1
18.30 - 18.45				2		
18.45 - 19.00				1	2	
18.00 - 19.00	0	0	0	8	13	1

Verkehrszählung KP Kirschenallee/Ahrensfelder Dreieck 02.07.2018

	PKW					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
7.00 - 7.15		8		8	20	
7.15 - 7.30	1	10	1	10	16	1
7.30 - 7.45		12	3	12	22	2
7.45 - 8.00	1	8	4	20	17	
<i>7.00 - 8.00</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>8</i>	<i>50</i>	<i>75</i>	<i>3</i>
8.00 - 8.15	1	8	5	11	16	
8.15 - 8.30		4	5	12	21	1
8.30 - 8.45		4	4	15	27	
8.45 - 9.00		6	1	13	14	1
<i>8.00 - 9.00</i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>51</i>	<i>78</i>	<i>2</i>
9.00 - 9.15		5	4	13	20	
9.15 - 9.30		4	1	15	19	1
9.30 - 9.45	1	2	3	13	19	
9.45 - 10.00		9	2	12	24	
<i>9.00 - 10.00</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>53</i>	<i>82</i>	<i>1</i>
10.00 - 10.15		6	7	14	12	
10.15 - 10.30		5	2	16	14	1
10.30 - 10.45		10	4	13	11	
10.45 - 11.00	1	6	3	16	12	1
<i>10.00 - 11.00</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>59</i>	<i>49</i>	<i>2</i>
11.00 - 11.15	1	5	6	20	8	
11.15 - 11.30		5	5	9	11	
11.30 - 11.45		5	6	8	15	1
11.45 - 12.00		5	4	28	12	1
<i>11.00 - 12.00</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>65</i>	<i>46</i>	<i>2</i>
12.00 - 12.15		1	11	19	8	2
12.15 - 12.30		4	1	12	13	
12.30 - 12.45		3	1	18	12	
12.45 - 13.00		7	1	15	13	1
<i>12.00 - 13.00</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>64</i>	<i>46</i>	<i>3</i>
13.00 - 13.15		5	2	19	10	
13.15 - 13.30		10	5	20	9	







Verkehrszählung KP Kirschenallee/Ahrensfelder Dreieck 02.07.2018

	PKW					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
13.30 - 13.45		7	3	15	8	
13.45 - 14.00		8	1	13	11	
<i>13.00 - 14.00</i>	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>15</i>	<i>72</i>	<i>49</i>	<i>12</i>
14.00 - 14.15		16		10	7	
14.15 - 14.30		10	7	8	14	
14.30 - 14.45		10	5	14	11	
14.45 - 15.00		21	7	17	12	
<i>14.00 - 15.00</i>	<i>0</i>	<i>57</i>	<i>19</i>	<i>49</i>	<i>44</i>	<i>0</i>
15.00 - 15.15		19	6	17	11	
15.15 - 15.30		34	3	20	17	
15.30 - 15.45		18	6	19	14	
15.45 - 16.00		35	5	13	25	
<i>15.00 - 16.00</i>	<i>0</i>	<i>106</i>	<i>20</i>	<i>69</i>	<i>67</i>	<i>0</i>
16.00 - 16.15		32	5	18	16	
16.15 - 16.30		29	5	8	16	
16.30 - 16.45		21	2	20	14	
16.45 - 17.00		12	7	22	19	
<i>16.00 - 17.00</i>	<i>0</i>	<i>94</i>	<i>19</i>	<i>68</i>	<i>65</i>	<i>0</i>
17.00 - 17.15	1	12	4	19	16	1
17.15 - 17.30	1	10	6	22	15	
17.30 - 17.45	1	7	3	23	19	
17.45 - 18.00		6	4	20	12	
<i>17.00 - 18.00</i>	<i>3</i>	<i>35</i>	<i>17</i>	<i>84</i>	<i>62</i>	<i>1</i>
18.00 - 18.15		8	5	27	21	1
18.15 - 18.30		5	4	21	9	
18.30 - 18.45		1	4	20	9	
18.45 - 19.00	1	3	7	21	16	
<i>18.00 - 19.00</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>89</i>	<i>55</i>	<i>1</i>







Gesamt pro Richtung	11	484	194	773	718	27
---------------------	----	-----	-----	-----	-----	----

Gesamtzahl	PKW	2207
------------	-----	------

Verkehrszählung KP Kirschenallee/Ahrensfelder Dreieck 02.07.2018







	LKW					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
7.00 - 7.15			1			
7.15 - 7.30				1	1	
7.30 - 7.45			1	2		
7.45 - 8.00					1	
7.00 - 8.00	0	0	2	3	2	0
8.00 - 8.15						
8.15 - 8.30				1	1	
8.30 - 8.45				1		
8.45 - 9.00					1	
8.00 - 9.00	0	0	0	2	2	0
9.00 - 9.15						
9.15 - 9.30					1	
9.30 - 9.45				2		
9.45 - 10.00					1	
9.00 - 10.00	0	0	0	2	2	0
10.00 - 10.15						
10.15 - 10.30		1		3	1	
10.30 - 10.45				2	3	
10.45 - 11.00					2	
10.00 - 11.00	0	1	0	5	6	0
11.00 - 11.15			1		1	
11.15 - 11.30					2	
11.30 - 11.45				2		
11.45 - 12.00					1	
11.00 - 12.00	0	0	1	2	4	0
12.00 - 12.15				1		
12.15 - 12.30					2	
12.30 - 12.45				2		
12.45 - 13.00					2	
12.00 - 13.00	0	0	0	3	4	0
13.00 - 13.15						
13.15 - 13.30					1	
13.30 - 13.45				2		
13.45 - 14.00					1	
13.00 - 14.00	0	0	0	2	2	0
14.00 - 14.15						
14.15 - 14.30					1	
14.30 - 14.45				3	1	
14.45 - 15.00					1	1
14.00 - 15.00	0	0	0	3	3	1
15.00 - 15.15		1		1	1	
15.15 - 15.30					1	
15.30 - 15.45				1		









		LKW					
							
Uhrzeit		1	3	4	5	11	12
15.45 - 16.00					1	1	
15.00 - 16.00		1	4	4	8	14	12
16.00 - 16.15					1	1	
16.15 - 16.30					1		
16.30 - 16.45						1	
16.45 - 17.00						2	
16.00 - 17.00		0	0	0	2	4	0
17.00 - 17.15							
17.15 - 17.30					1	1	
17.30 - 17.45						1	
17.45 - 18.00					1		
17.00 - 18.00		0	0	0	2	2	0
18.00 - 18.15							
18.15 - 18.30					1	1	
18.30 - 18.45					1	1	
18.45 - 19.00						1	
18.00 - 19.00		0	0	0	2	3	0

Gesamt pro Richtung	1	5	7	36	48	13
---------------------	---	---	---	----	----	----







Gesamtzahl LKW	110
----------------	-----

		Fahrrad					
							
Uhrzeit		1	3	4	5	11	12
7.00 - 7.15						1	
7.15 - 7.30					2	4	
7.30 - 7.45							
7.45 - 8.00						2	
7.00 - 8.00		0	0	0	2	7	0
8.00 - 8.15							
8.15 - 8.30							
8.30 - 8.45		1			1	2	
8.45 - 9.00						2	
8.00 - 9.00		1	0	0	1	4	0
9.00 - 9.15			1		1		
9.15 - 9.30					3		
9.30 - 9.45				1	1	2	
9.45 - 10.00					1	1	
9.00 - 10.00		0	1	1	6	3	0

Verkehrszählung KP Kirschenallee/Ahrensfelder Dreieck 02.07.2018

	Fahrrad					
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
10.00 - 10.15					1	
10.15 - 10.30		1		4	2	1
10.30 - 10.45				2		1
10.45 - 11.00				3		
10.00 - 11.00	0	1	0	9	3	2
11.00 - 11.15		1				2
11.15 - 11.30				2	1	
11.30 - 11.45		1			1	
11.45 - 12.00				2	2	
11.00 - 12.00	0	2	0	4	4	2
12.00 - 12.15				1	1	2
12.15 - 12.30				1	1	
12.30 - 12.45		1		1	1	
12.45 - 13.00					1	
12.00 - 13.00	0	1	0	3	4	2
13.00 - 13.15		1				
13.15 - 13.30				1	1	
13.30 - 13.45						1
13.45 - 14.00			1		4	
13.00 - 14.00	0	1	1	1	5	1
14.00 - 14.15				2	2	
14.15 - 14.30				2	1	
14.30 - 14.45		2			2	
14.45 - 15.00					2	
14.00 - 15.00	0	2	0	4	7	0
15.00 - 15.15				1	1	
15.15 - 15.30						
15.30 - 15.45				4	2	
15.45 - 16.00				1		
15.00 - 16.00	0	0	0	6	3	0
16.00 - 16.15					3	
16.15 - 16.30				4		
16.30 - 16.45						
16.45 - 17.00				1	4	
16.00 - 17.00	0	0	0	5	7	0
17.00 - 17.15						
17.15 - 17.30				3	1	
17.30 - 17.45				3	1	
17.45 - 18.00				2	2	
17.00 - 18.00	0	0	0	8	4	0
18.00 - 18.15					3	
18.15 - 18.30						
18.30 - 18.45						

Verkehrszählung KP Kirschenallee/Ahrensfelder Dreieck 02.07.2018

Fahrrad						
						
Uhrzeit	1	3	4	5	11	12
18.45 - 19.00						
18.00 - 19.00	1	3	4	5	14	12

Gesamt pro Richtung	2	11	6	54	65	19
---------------------	---	----	---	----	----	----

Gesamtzahl	Fahrräder	157
------------	-----------	-----

Formblatt S4-1a: Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage - Verkehrsströme (Übersicht)													
Projekt: B-Plan Kirschenallee				Stadt: Ahrensfelde									
Knotenpunkt: B158/Kirschenallee				Datum: 20.09.2018									
Zeitabschnitt: 7:00-8:00 Bestand				Bearbeiter: sh									
Z.	Kenngröße			Daten der Fahrstreifen bzw. Verkehrsströme									
1	Umlaufzeit	$t_U$	[s]	90									
2	Zufahrt	Nr.		1	1	2	2	2	2	4	4		
Fahrstreifen													
3	Nummer	j	[-]	11	12	21	22	41	41				
4	Länge Fahrstreifen	$L_j$	[m]	65,0	65,0	65,0	200,0	100,0	100,0				
5	Fahrstreifenbreite	$b_j$	[m]	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	3,50				
6	Abbiegeradius	$R_j$	[m]	20,0	15,0	20,0	20,0	20,0	15,0				
7	Fahrbahnlängsneigung	$s_j$	[%]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Verkehrsstärke													
8	Verkehrsstrom	i	[-]	1 (LA)	3 (RA)	4 (LA)	5 (GF)	11 (GF)	12 (RA)				
9	Leichtverkehr	$q_{LV,i}$	[Kfz/h]	74	88	2	549	559	25				
10	Lkw und Busse	$q_{Lkw+Bus,i}$	[Kfz/h]										
11	LkwA und Sattel-Kfz	$q_{LkwKfz,i}$	[Kfz/h]										
12	Schwerverkehr	$q_{SV,i}$	[Kfz/h]	3	2	2	62	64	2				
13	alle Kraftfahrzeuge	$q_i$	[Kfz/h]	77	90	4	611	623	27				
Anpassungsfaktoren													
14	Schwerverkehr	$f_{SV,i}$	[-]	1,035	1,020	1,450	1,091	1,092	1,067				
15	Fahrstreifenbreite	$f_{b,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
16	Abbiegeradius	$f_{R,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
17	Fahrbahnlängsneigung	$f_{s,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
18	Rechengröße	$f_{1,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
19	Rechengröße	$f_{2,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
Kapazität bei unbehindertem Abfluss													
20	Zeitbedarfswert	$t_{b,j}$	[s]	1,863	1,974	2,610	1,964	1,966	2,064				
21	Sättigungsverkehrsstärke	$q_{S,j}$	[Kfz/h]	1932	1824	1379	1833	1831	1744				
22	geschaltete Freigabezeit	$t_{F,i}$	[s]	12	12	12	17	17	17	32	32	32	13
23	Abflusszeit	$t_{A,i}$	[s]	13	13	13	18	18	18	33	33	33	14
24	Abflusszeitanteil	$f_{A,i}$	[-]	0,144	0,144	0,144	0,200	0,200	0,200	0,367	0,367	0,367	0,156
25	Kapazität bei unbehindertem Abfluss	$C_{0,i}$	[Kfz/h]	279,1	263,5	199,2	366,5	366,1	348,8				



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		B-Plan Kirschenalle															
Stadt:		Ahrensfelde															
Knotenpunkt:		B158/Kirschenallee															
Zeitabschnitt:		7:00-8:00 Bestand															
Bearbeiter:		sh															
t <sub>U</sub> =		90	[s]	f <sub>in</sub> =		1,000	[-]	T =		1,1	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q <sub>Kfz</sub>	q <sub>S</sub>	t <sub>F</sub>	t <sub>F</sub>	C	x	f <sub>A</sub>	N <sub>GE</sub>	N <sub>MS</sub>	S	N <sub>MS,S</sub>	f <sub>SV</sub>	L <sub>S</sub>	t <sub>w</sub>	QSV	Bemerkungen
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
<b>Phase 1</b>																	
1	11	77	1932	8	8	193	0,399	0,100	0,330	2,156	95	4,640	1,035	29	44,1	C	
2	12	90	1824	8	8	182	0,493	0,100	0,482	2,639	95	5,386	1,020	33	47,9	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
<b>Phase 2</b>																	
8	21	4	1379	6	6	107	0,037	0,078	0,019	0,113	95	0,681	1,450	6	39,0	C	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
<b>Phase 3</b>																	
15	22	611	1833	60	60	1242	0,492	0,678	0,483	8,121	95	12,940	1,091	85	8,4	A	
16	41	623	1825	60	60	1237	0,504	0,678	0,507	8,389	95	13,288	1,092	87	8,6	A	
17																	
18																	
19																	
<b>Phase 4</b>																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
<b>Phase 5</b>																	
25																	
26																	
27																	
<b>Phase 6</b>																	
28																	
29																	
30																	
<b>Knotenpunkt</b>																	
Summe:		1405				2962											
gew. Mittelwert:							0,491								13,1		
Maximum:							0,504							87	47,9	C	

Formblatt S4-1a: Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage - Verkehrsströme (Übersicht)													
Projekt: B-Plan Kirschenallee				Stadt: Ahrensfelde									
Knotenpunkt: B158/Kirschenallee				Datum: 20.09.2018									
Zeitabschnitt: 7:00-8:00 Szenario 1				Bearbeiter: sh									
Z.	Kenngröße			Daten der Fahrstreifen bzw. Verkehrsströme									
1	Umlaufzeit	$t_U$	[s]	90									
2	Zufahrt	Nr.		1	1	2	2	2	2	4	4		
Fahrstreifen													
3	Nummer	j	[-]	11	12	21	22	41	41				
4	Länge Fahrstreifen	$L_j$	[m]	65,0	65,0	65,0	200,0	100,0	100,0				
5	Fahrstreifenbreite	$b_j$	[m]	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	3,50				
6	Abbiegeradius	$R_j$	[m]	20,0	15,0	20,0	20,0	20,0	15,0				
7	Fahrbahnlängsneigung	$s_j$	[%]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Verkehrsstärke													
8	Verkehrsstrom	i	[-]	1 (LA)	3 (RA)	4 (LA)	5 (GF)	11 (GF)	12 (RA)				
9	Leichtverkehr	$q_{LV,i}$	[Kfz/h]	106	112	13	549	559	38				
10	Lkw und Busse	$q_{Lkw+Bus,i}$	[Kfz/h]										
11	LkwA und Sattel-Kfz	$q_{LkwK,i}$	[Kfz/h]										
12	Schwerverkehr	$q_{SV,i}$	[Kfz/h]	4	2	2	62	64	3				
13	alle Kraftfahrzeuge	$q_i$	[Kfz/h]	110	114	15	611	623	41				
Anpassungsfaktoren													
14	Schwerverkehr	$f_{SV,i}$	[-]	1,033	1,016	1,120	1,091	1,092	1,066				
15	Fahrstreifenbreite	$f_{b,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
16	Abbiegeradius	$f_{R,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
17	Fahrbahnlängsneigung	$f_{s,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
18	Rechengröße	$f_{1,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
19	Rechengröße	$f_{2,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
Kapazität bei unbehindertem Abfluss													
20	Zeitbedarfswert	$t_{b,j}$	[s]	1,859	1,966	2,016	1,964	1,966	2,062				
21	Sättigungsverkehrsstärke	$q_{S,j}$	[Kfz/h]	1937	1832	1786	1833	1831	1746				
22	geschaltete Freigabezeit	$t_{F,i}$	[s]	12	12	12	17	17	17	32	32	32	13
23	Abflusszeit	$t_{A,i}$	[s]	13	13	13	18	18	18	33	33	33	14
24	Abflusszeitanteil	$f_{A,i}$	[-]	0,144	0,144	0,144	0,200	0,200	0,200	0,367	0,367	0,367	0,156
25	Kapazität bei unbehindertem Abfluss	$C_{0,i}$	[Kfz/h]	279,7	264,6	257,9	366,5	366,1	349,1				





Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		B-Plan Kirschenalle																
Stadt:		Ahrensfelde																
Knotenpunkt:		B158/Kirschenallee																
Zeitabschnitt:		7:00-8:00 Szenario 1																
Bearbeiter:		sh																
t <sub>U</sub> =		90	[s]	f <sub>in</sub> =		1,000	[-]	T =		1,1	[h]							
lfd. Nr.	Bez.	q <sub>Kfz</sub>	q <sub>S</sub>	t <sub>F</sub>	t <sub>F</sub>	C	x	f <sub>A</sub>	N <sub>GE</sub>	N <sub>MS</sub>	S	N <sub>MS,S</sub>	f <sub>SV</sub>	L <sub>S</sub>	t <sub>w</sub>	QSV	Bemerkungen	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}		
<b>Phase 1</b>																		
1	11	110	1932	8	8	193	0,569	0,100	0,652	3,309	95	6,385	1,033	40	50,8	D		
2	12	114	1824	8	8	182	0,625	0,100	0,816	3,585	95	6,788	1,016	41	55,0	D		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
<b>Phase 2</b>																		
8	21	15	1379	6	6	107	0,140	0,078	0,081	0,435	95	1,550	1,120	10	41,4	C		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
<b>Phase 3</b>																		
15	22	611	1833	60	60	1242	0,492	0,678	0,483	8,121	95	12,940	1,091	85	8,4	A		
16	41	623	1825	60	60	1237	0,504	0,678	0,507	8,389	95	13,288	1,092	87	8,6	A		
17																		
18																		
19																		
<b>Phase 4</b>																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
<b>Phase 5</b>																		
25																		
26																		
27																		
<b>Phase 6</b>																		
28																		
29																		
30																		
<b>Knotenpunkt</b>																		
Summe:		1473				2962												
gew. Mittelwert:							0,509								15,6			
Maximum:							0,625							87	55,0	D		

Formblatt S4-1a: Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage - Verkehrsströme (Übersicht)													
Projekt:		B-Plan Kirschenallee				Stadt:		Ahrensfelde					
Knotenpunkt:		B158/Kirschenallee				Datum:		20.09.2018					
Zeitabschnitt:		16:00-17:00 Bestand				Bearbeiter:		sh					
Z.	Kenngröße				Daten der Fahrstreifen bzw. Verkehrsströme								
1	Umlaufzeit	$t_U$	[s]	90									
2	Zufahrt	Nr.		1	1	2	2	2	2	4	4		
<b>Fahrstreifen</b>													
3	Nummer	j	[-]	11	12	21	22	41	41				
4	Länge Fahrstreifen	$L_j$	[m]	65,0	65,0	65,0	200,0	100,0	100,0				
5	Fahrstreifenbreite	$b_j$	[m]	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	3,50				
6	Abbiegeradius	$R_j$	[m]	20,0	15,0	20,0	20,0	20,0	15,0				
7	Fahrbahnlängsneigung	$s_j$	[%]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
<b>Verkehrsstärke</b>													
8	Verkehrsstrom	i	[-]	1 (LA)	3 (RA)	4 (LA)	5 (GF)	11 (GF)	12 (RA)				
9	Leichtverkehr	$q_{LV,i}$	[Kfz/h]	86	59	64	752	727	44				
10	Lkw und Busse	$q_{Lkw+Bus,i}$	[Kfz/h]										
11	LkwA und Sattel-Kfz	$q_{LkwK,i}$	[Kfz/h]										
12	Schwerverkehr	$q_{SV,i}$	[Kfz/h]	16	5	2	44	42	2				
13	alle Kraftfahrzeuge	$q_i$	[Kfz/h]	102	64	66	796	769	46				
<b>Anpassungsfaktoren</b>													
14	Schwerverkehr	$f_{SV,i}$	[-]	1,141	1,070	1,027	1,050	1,049	1,039				
15	Fahrstreifenbreite	$f_{b,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
16	Abbiegeradius	$f_{R,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
17	Fahrbahnlängsneigung	$f_{s,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
18	Rechengröße	$f_{1,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
19	Rechengröße	$f_{2,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
<b>Kapazität bei unbehindertem Abfluss</b>													
20	Zeitbedarfswert	$t_{b,j}$	[s]	2,054	2,071	1,849	1,890	1,888	2,011				
21	Sättigungsverkehrsstärke	$q_{S,j}$	[Kfz/h]	1753	1738	1947	1905	1906	1790				
22	geschaltete Freigabezeit	$t_{F,i}$	[s]	12	12	12	17	17	17	32	32	32	13
23	Abflusszeit	$t_{A,i}$	[s]	13	13	13	18	18	18	33	33	33	14
24	Abflusszeitanteil	$f_{A,i}$	[-]	0,144	0,144	0,144	0,200	0,200	0,200	0,367	0,367	0,367	0,156
25	Kapazität bei unbehindertem Abfluss	$C_{0,i}$	[Kfz/h]	253,2	251,1	281,2	381,0	381,3	358,1				



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		B-Plan Kirschenalle																
Stadt:		Ahrensfelde																
Knotenpunkt:		B158/Kirschenallee																
Zeitabschnitt:		16:00-17:00 Bestand																
Bearbeiter:		sh																
t <sub>U</sub> =		90	[s]	f <sub>in</sub> =		1,000	[-]	T =		1,1	[h]							
lfd. Nr.	Bez.	q <sub>Kfz</sub>	q <sub>S</sub>	t <sub>F</sub>	t <sub>F</sub>	C	x	f <sub>A</sub>	N <sub>GE</sub>	N <sub>MS</sub>	S	N <sub>MS,S</sub>	f <sub>SV</sub>	L <sub>S</sub>	t <sub>w</sub>	QSV	Bemerkungen	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}		
<b>Phase 1</b>																		
1	11	102	1753	8	8	175	0,582	0,100	0,684	3,151	95	6,153	1,141	42	52,8	D		
2	12	64	1738	8	8	174	0,368	0,100	0,290	1,804	95	4,075	1,070	26	43,9	C		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
<b>Phase 2</b>																		
8	21	66	1947	6	6	151	0,436	0,078	0,383	1,977	95	4,355	1,027	27	48,7	C		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
<b>Phase 3</b>																		
15	22	796	1905	60	60	1291	0,616	0,678	0,801	12,196	95	18,102	1,050	114	10,3	A		
16	41	769	1896	60	60	1285	0,598	0,678	0,743	11,524	95	17,265	1,049	109	9,9	A		
17																		
18																		
19																		
<b>Phase 4</b>																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
<b>Phase 5</b>																		
25																		
26																		
27																		
<b>Phase 6</b>																		
28																		
29																		
30																		
<b>Knotenpunkt</b>																		
Summe:		1797				3077												
gew. Mittelwert:							0,591								15,1			
Maximum:							0,616							114	52,8	D		

Formblatt S4-1a: Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage - Verkehrsströme (Übersicht)													
Projekt: B-Plan Kirschenallee				Stadt: Ahrensfelde									
Knotenpunkt: B158/Kirschenallee				Datum: 20.09.2018									
Zeitabschnitt: 16:00-17:00 Szenario 1				Bearbeiter: sh									
Z.	Kenngröße			Daten der Fahrstreifen bzw. Verkehrsströme									
1	Umlaufzeit	$t_U$	[s]	90									
2	Zufahrt	Nr.		1	1	2	2	2	2	4	4		
Fahrstreifen													
3	Nummer	j	[-]	11	12	21	22	41	41				
4	Länge Fahrstreifen	$L_j$	[m]	65,0	65,0	65,0	200,0	100,0	100,0				
5	Fahrstreifenbreite	$b_j$	[m]	3,00	3,00	3,50	3,50	3,50	3,50				
6	Abbiegeradius	$R_j$	[m]	20,0	15,0	20,0	20,0	20,0	15,0				
7	Fahrbahnlängsneigung	$s_j$	[%]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Verkehrsstärke													
8	Verkehrsstrom	i	[-]	1 (LA)	3 (RA)	4 (LA)	5 (GF)	11 (GF)	12 (RA)				
9	Leichtverkehr	$q_{LV,i}$	[Kfz/h]	101	71	85	752	727	72				
10	Lkw und Busse	$q_{Lkw+Bus,i}$	[Kfz/h]										
11	LkwA und Sattel-Kfz	$q_{LkwKfz,i}$	[Kfz/h]										
12	Schwerverkehr	$q_{SV,i}$	[Kfz/h]	17	5	3	44	42	4				
13	alle Kraftfahrzeuge	$q_i$	[Kfz/h]	118	76	88	796	769	76				
Anpassungsfaktoren													
14	Schwerverkehr	$f_{SV,i}$	[-]	1,130	1,059	1,031	1,050	1,049	1,047				
15	Fahrstreifenbreite	$f_{b,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
16	Abbiegeradius	$f_{R,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
17	Fahrbahnlängsneigung	$f_{s,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
18	Rechengröße	$f_{1,j}$	[-]	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,075				
19	Rechengröße	$f_{2,j}$	[-]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
Kapazität bei unbehindertem Abfluss													
20	Zeitbedarfswert	$t_{b,j}$	[s]	2,033	2,050	1,855	1,890	1,888	2,027				
21	Sättigungsverkehrsstärke	$q_{S,j}$	[Kfz/h]	1770	1756	1940	1905	1906	1776				
22	geschaltete Freigabezeit	$t_{F,i}$	[s]	12	12	12	17	17	17	32	32	32	13
23	Abflusszeit	$t_{A,i}$	[s]	13	13	13	18	18	18	33	33	33	14
24	Abflusszeitanteil	$f_{A,i}$	[-]	0,144	0,144	0,144	0,200	0,200	0,200	0,367	0,367	0,367	0,156
25	Kapazität bei unbehindertem Abfluss	$C_{0,i}$	[Kfz/h]	255,7	253,7	280,3	381,0	381,3	355,3				



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		B-Plan Kirschenalle																
Stadt:		Ahrensfelde																
Knotenpunkt:		B158/Kirschenallee																
Zeitabschnitt:		16:00-17:00 Szenario 1																
Bearbeiter:		sh																
t <sub>U</sub> =		90	[s]	f <sub>in</sub> =		1,000	[-]	T =		1,1	[h]							
lfd. Nr.	Bez.	q <sub>Kfz</sub>	q <sub>S</sub>	t <sub>F</sub>	t <sub>F</sub>	C	x	f <sub>A</sub>	N <sub>GE</sub>	N <sub>MS</sub>	S	N <sub>MS,S</sub>	f <sub>SV</sub>	L <sub>S</sub>	t <sub>w</sub>	QSV	Bemerkungen	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}		
<b>Phase 1</b>																		
1	11	118	1770	8	8	177	0,667	0,100	0,971	3,851	95	7,169	1,130	49	58,8	D		
2	12	76	1756	8	8	176	0,433	0,100	0,379	2,188	95	4,690	1,059	30	45,9	C		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
<b>Phase 2</b>																		
8	21	88	1940	6	6	151	0,583	0,078	0,686	2,837	95	5,686	1,031	35	56,5	D		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
<b>Phase 3</b>																		
15	22	796	1905	60	60	1291	0,616	0,678	0,801	12,196	95	18,102	1,050	114	10,3	A		
16	41	769	1888	60	60	1280	0,601	0,678	0,751	11,563	95	17,314	1,049	109	10,0	A		
17																		
18																		
19																		
<b>Phase 4</b>																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
<b>Phase 5</b>																		
25																		
26																		
27																		
<b>Phase 6</b>																		
28																		
29																		
30																		
<b>Knotenpunkt</b>																		
Summe:		1847				3074												
gew. Mittelwert:							0,604								16,9			
Maximum:							0,667							114	58,8	D		

## Eingabewerte Kreuzung, außerorts

innerhalb ▼ von Ballungsräumen

A-C / B-D

**Knotenpunkt:** Bestand Kirschenallee / Ahrensf. Dreieck-Planstr.

**Verkehrsdaten:** Datum: 20.09.2018  Planung  
Uhrzeit: 7:00-8:00  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:     
Zufahrt D:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor:

### Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

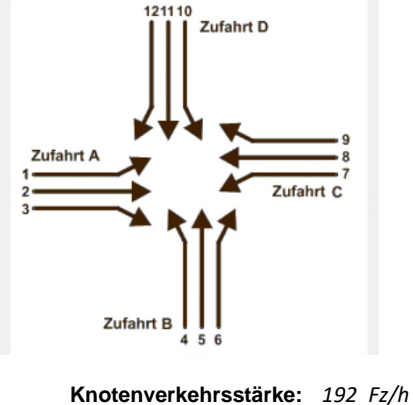


### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1					0	---	0,000	0
	2	7	75	2		84	---	0,970	82
	3		3			3	---	1,000	3
	F12				---	---			
B	4		2			2	---	1,000	2
	5					0	---	0,000	0
	6		38			38	---	1,000	38
	F34	---	---	---	---	---			
C	7		8	2		10	---	1,100	11
	8	2	50	3		55	---	1,009	56
	9					0	---	0,000	0
	F56	---	---	---	---	---			
D	10					0	---	0,000	0
	11					0	---	0,000	0
	12					0	---	0,000	0
	F78	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:



## Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;"><b>Knotenverkehrsstärke:</b> 192 Fz/h</p>	<b>außerorts, innerhalb von Ballungsräumen</b>
	<p>A-C /B-C</p> <p><b>Knotenpunkt:</b> Bestand Kirschenallee / Ahrensfl. Dreieck-Planstr. F</p> <p><b>Verkehrsdaten:</b> Datum: 20.09.2018 Analyse Uhrzeit: 7:00-8:00</p> <p><b>Verkehrsregelung:</b> Zufahrt B:  Zufahrt D: </p> <p><b>Zielvorgaben:</b> Mittlere Wartezeit <math>t_W =</math> Qualitätsstufe:</p>

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	55	1299	1,000	1299	0,000	1,000	0,991
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,045	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,002	1,000	---
B	4 (4)	151	863	1,000	855	0,002	---	---
	5 (3)	151	843	1,000	836	0,000	1,000	0,991
	6 (2)	86	1032	1,000	1032	0,037	0,963	---
C	7 (2)	87	1251	1,000	1251	0,009	0,991	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,031	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	189	819	1,000	782	0,000	---	---
	11 (3)	152	842	1,000	834	0,000	1,000	0,991
	12 (2)	55	1077	1,000	1077	0,000	1,000	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	0	0,000	1299				0,0	<b>A</b>
	2	84	0,970	1800	1855	0,045	1771	0,0	<b>A</b>
	3	3	1,000	1600	1600	0,002	1597	0,0	<b>A</b>
B	4	2	1,000	855	855	0,002	853	4,2	<b>A</b>
	5	0	0,000	836				0,0	<b>A</b>
	6	38	1,000	1032	1032	0,037	994	3,6	<b>A</b>
C	7	10	1,100	1251	1137	0,009	1127	3,2	<b>A</b>
	8	55	1,009	1800	1784	0,031	1729	0,0	<b>A</b>
	9	0	0,000	1600				0,0	<b>A</b>
D	10	0	0,000	782				0,0	<b>A</b>
	11	0	0,000	834				0,0	<b>A</b>
	12	0	0,000	1077				0,0	<b>A</b>
A	1+2+3	87	0,971	1800	1853	0,047	1766	2,0	<b>A</b>
B	4+5+6	40	1,000	1022	1022	0,039	982	3,7	<b>A</b>
C	7+8+9	65	1,023	1800	1759	0,037	1694	2,1	<b>A</b>
D	10+11+12	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>A</b>

## Eingabewerte Kreuzung, außerorts

innerhalb ▼ von Ballungsräumen

A-C / B-D

**Knotenpunkt:** Bestand Kirschenallee / Ahrensf. Dreieck-Planstr.

**Verkehrsdaten:** Datum: 20.09.2018  Planung  
Uhrzeit: 7:00-8:00  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:     
Zufahrt D:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor:

### Geometrische Randbedingungen

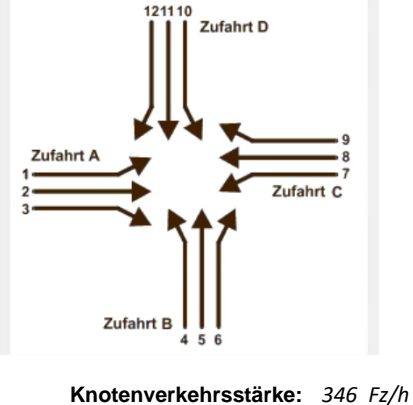


Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1		15			15	---	1,000	15
	2	7	75	2		84	---	0,970	82
	3		3			3	---	1,000	3
	F12				---	---			
B	4		2			2	---	1,000	2
	5		8			8	---	1,000	8
	6		38			38	---	1,000	38
	F34	---	---	---	---	---			
C	7		8	2		10	---	1,100	11
	8	2	50	3		55	---	1,009	56
	9		32	1		33	---	1,015	34
	F56	---	---	---	---	---			
D	10		71	3		74	---	1,020	76
	11		18			18	---	1,000	18
	12		6			6	---	1,000	6
	F78	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

## Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 346 Fz/h</p>	<b>außerorts, innerhalb von Ballungsräumen</b>	
	A-C <b>Knotenpunkt:</b> Bestand Kirschenallee	/B-C Ahrensf. Dreieck-Planstr. F
<b>Verkehrsdaten:</b> Datum: 20.09.2018      Analyse Uhrzeit: 7:00-8:00		
<b>Verkehrsregelung:</b> Zufahrt B:  Zufahrt D: 		
<b>Zielvorgaben:</b> Mittlere Wartezeit $t_w =$ Qualitätsstufe:		

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	88	1250	1,000	1250	0,012	0,987	0,978
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,045	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,002	1,000	---
B	4 (4)	206	800	1,000	761	0,003	---	---
	5 (3)	199	792	1,000	774	0,010	0,990	0,968
	6 (2)	86	1032	1,000	1032	0,037	0,963	---
C	7 (2)	87	1251	1,000	1251	0,009	0,991	0,978
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,031	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,021	1,000	---
D	10 (4)	228	776	1,000	724	0,104	---	---
	11 (3)	184	807	1,000	790	0,023	0,977	0,956
	12 (2)	72	1053	1,000	1053	0,006	0,994	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	15	1,000	1250	1250	0,012	1235	2,9	<b>A</b>
	2	84	0,970	1800	1855	0,045	1771	0,0	<b>A</b>
	3	3	1,000	1600	1600	0,002	1597	0,0	<b>A</b>
B	4	2	1,000	761	761	0,003	759	4,7	<b>A</b>
	5	8	1,000	774	774	0,010	766	4,7	<b>A</b>
	6	38	1,000	1032	1032	0,037	994	3,6	<b>A</b>
C	7	10	1,100	1251	1137	0,009	1127	3,2	<b>A</b>
	8	55	1,009	1800	1784	0,031	1729	0,0	<b>A</b>
	9	33	1,015	1600	1576	0,021	1543	0,0	<b>A</b>
D	10	74	1,020	724	710	0,104	636	5,7	<b>A</b>
	11	18	1,000	790	790	0,023	772	4,7	<b>A</b>
	12	6	1,000	1053	1053	0,006	1047	3,4	<b>A</b>
A	1+2+3	102	0,975	1800	1845	0,055	1743	2,1	<b>A</b>
B	4+5+6	48	1,000	965	965	0,050	917	3,9	<b>A</b>
C	7+8+9	98	1,020	1800	1764	0,056	1666	2,2	<b>A</b>
D	10+11+12	98	1,015	749	738	0,133	640	5,6	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>A</b>

## Eingabewerte Kreuzung, außerorts

innerhalb ▼ von Ballungsräumen

A-C / B-D

**Knotenpunkt:** Bestand Kirschenallee / Ahrensf. Dreieck-Planstr.

**Verkehrsdaten:** Datum: 20.09.2018  Planung  
Uhrzeit: 15:00-16:00  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:     
Zufahrt D:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor:

### Geometrische Randbedingungen

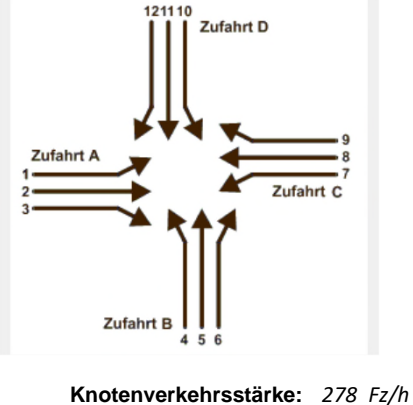


Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1					0	---	0,000	0
	2	3	67	3		73	---	1,000	73
	3					0	---	0,000	0
	F12				---	---			
B	4					0	---	0,000	0
	5					0	---	0,000	0
	6		106	1		107	---	1,005	108
	F34				---	---			
C	7		20			20	---	1,000	20
	8	6	69	3		78	---	0,981	77
	9					0	---	0,000	0
	F56	---	---	---	---	---			
D	10					0	---	0,000	0
	11					0	---	0,000	0
	12					0	---	0,000	0
	F78	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

## Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 278 Fz/h</p>	außerorts, innerhalb von Ballungsräumen	
	A-C <b>Knotenpunkt:</b> Bestand Kirschenallee	/B-C Ahrensf. Dreieck-Planstr. F
<b>Verkehrsdaten:</b>	Datum: 20.09.2018 Uhrzeit: 15:00-16:00	Analyse
<b>Verkehrsregelung:</b>	Zufahrt B:  Zufahrt D: 	
<b>Zielvorgaben:</b>	Mittlere Wartezeit $t_w =$ Qualitätsstufe:	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_i$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	78	1264	1,000	1264	0,000	1,000	0,984
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,041	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
B	4 (4)	171	839	1,000	825	0,000	---	---
	5 (3)	171	821	1,000	807	0,000	1,000	0,984
	6 (2)	73	1050	1,000	1050	0,102	0,898	---
C	7 (2)	73	1272	1,000	1272	0,016	0,984	0,984
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,043	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	278	725	1,000	640	0,000	---	---
	11 (3)	171	821	1,000	807	0,000	1,000	0,984
	12 (2)	78	1043	1,000	1043	0,000	1,000	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	0	0,000	1264				0,0	<b>A</b>
	2	73	1,000	1800	1800	0,041	1727	0,0	<b>A</b>
	3	0	0,000	1600				0,0	<b>A</b>
B	4	0	0,000	825				0,0	<b>A</b>
	5	0	0,000	807				0,0	<b>A</b>
	6	107	1,005	1050	1045	0,102	938	3,8	<b>A</b>
C	7	20	1,000	1272	1272	0,016	1252	2,9	<b>A</b>
	8	78	0,981	1800	1835	0,043	1757	0,0	<b>A</b>
	9	0	0,000	1600				0,0	<b>A</b>
D	10	0	0,000	640				0,0	<b>A</b>
	11	0	0,000	807				0,0	<b>A</b>
	12	0	0,000	1043				0,0	<b>A</b>
A	1+2+3	73	1,000	1800	1800	0,041	1727	2,1	<b>A</b>
B	4+5+6	107	1,005	1050	1045	0,102	938	3,8	<b>A</b>
C	7+8+9	98	0,985	1800	1828	0,054	1730	2,1	<b>A</b>
D	10+11+12	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>A</b>

## Eingabewerte Kreuzung, außerorts

innerhalb ▼ von Ballungsräumen

A-C / B-D

**Knotenpunkt:** Bestand Kirschenallee / Ahrensf. Dreieck-Planstr.

**Verkehrsdaten:** Datum: 20.09.2018  Planung  
Uhrzeit: 15:00-16:00  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:     
Zufahrt D:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor:

### Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1		5			5	---	1,000	5
	2	3	67	3		73	---	1,000	73
	3					0	---	0,000	0
	F12				---	---			
B	4					0	---	0,000	0
	5		14			14	---	1,000	14
	6		106	1		107	---	1,005	108
	F34				---	---			
C	7		20			20	---	1,000	20
	8	6	69	3		78	---	0,981	77
	9		73	3		76	---	1,020	78
	F56	---	---	---	---	---			
D	10		49	2		51	---	1,020	52
	11		11			11	---	1,000	11
	12		10			10	---	1,000	10
	F78	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

## Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

<p style="text-align: center;"><b>Knotenverkehrsstärke:</b> 445 Fz/h</p>	<b>außerorts, innerhalb von Ballungsräumen</b>
	<p>A-C /B-C  <b>Knotenpunkt:</b> Bestand Kirschenallee / Ahrensf. Dreieck-Planstr. F</p> <p><b>Verkehrsdaten:</b> Datum: 20.09.2018 Analyse          Uhrzeit: 15:00-16:00</p> <p><b>Verkehrsregelung:</b> Zufahrt B:           Zufahrt D: </p> <p><b>Zielvorgaben:</b> Mittlere Wartezeit <math>t_w =</math>          Qualitätsstufe:</p>

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	154	1157	1,000	1157	0,004	0,995	0,978
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,041	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
B	4 (4)	235	769	1,000	734	0,000	---	---
	5 (3)	252	738	1,000	722	0,019	0,981	0,960
	6 (2)	73	1050	1,000	1050	0,102	0,898	---
C	7 (2)	73	1272	1,000	1272	0,016	0,983	0,978
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,043	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,048	1,000	---
D	10 (4)	335	671	1,000	578	0,090	---	---
	11 (3)	214	776	1,000	759	0,014	0,986	0,964
	12 (2)	116	990	1,000	990	0,010	0,990	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	5	1,000	1157	1157	0,004	1152	3,1	<b>A</b>
	2	73	1,000	1800	1800	0,041	1727	0,0	<b>A</b>
	3	0	0,000	1600				0,0	<b>A</b>
B	4	0	0,000	734				0,0	<b>A</b>
	5	14	1,000	722	722	0,019	708	5,1	<b>A</b>
	6	107	1,005	1050	1045	0,102	938	3,8	<b>A</b>
C	7	20	1,000	1272	1272	0,016	1252	2,9	<b>A</b>
	8	78	0,981	1800	1835	0,043	1757	0,0	<b>A</b>
	9	76	1,020	1600	1569	0,048	1493	0,0	<b>A</b>
D	10	51	1,020	578	567	0,090	516	7,0	<b>A</b>
	11	11	1,000	759	759	0,014	748	4,8	<b>A</b>
	12	10	1,000	990	990	0,010	980	3,7	<b>A</b>
A	1+2+3	78	1,000	1800	1800	0,043	1722	2,1	<b>A</b>
B	4+5+6	121	1,004	998	994	0,122	873	4,1	<b>A</b>
C	7+8+9	174	1,000	1800	1800	0,097	1626	2,2	<b>A</b>
D	10+11+12	72	1,014	637	629	0,115	557	6,5	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>A</b>